Published on *Melano.hu* (https://www.melano.hu)

Idén csak hibrideket fog gyártani a Suzuki az Európai Unió országainak

Létrehozás: 01/21/2020 - 00:04
Szerző: Melano

Nagy sebességgel áll át a Suzuki a hibrid modellekre. A környezetbarát technológia megjelenése a hazai piacon népszerűnek számító modelleket is érinti.

Kapcsolódó cikkek:

Egy Suzuki, amit megbámulnak az emberek [2]
A Suzukit tavaly se lehetett megállítani [3]
Partneri megállapodást kötött a Toyota és a Suzuki [4]
A Magyar Suzuki Zrt. ismét rekord értékesítéssel zárta az évet [5]

A Magyar Suzuki tavaly decemberben megkezdte a hibrid járművek sorozatgyártását esztergomi üzemében, sőt az idei évben kizárólag hibrid meghajtású személygépkocsikat tervez előállítani az Európai Uniós piac számára. A közönségkedvenc hazai gyártású Vitara és SX4 S-CROSS január végétől válnak elérhetővé a Suzuki teljes értékesítési hálózatában, országszerte és az Európai Unió országaiban.

Hibrid fókuszú gyártás kezdődött

Az új bevezetésnek köszönhetően a Magyar Suzuki Zrt. a tervek szerint 70 százalékban hibrid meghajtású autót gyárt esztergomi üzemében 2020-ban, 85 százalékban exportra. A legnépszerűbb hazai gyártású újautók 2019 decembere óta kizárólag hibrid változatban gurulnak le a gyártósorról az EU számára, ezzel a vezető autóipari vállalat az egyetlen hazai gyártó a szektorban, amely kizárólag hibridet készít az uniós országok számára.

A négy éve piacvezető Suzuki a hibrid gyártás esztergomi bevezetésével tovább szeretné erősíteni gazdasági szerepét az országban és a régióban. Krisztián Róbert, a Magyar Suzuki Zrt. operatív igazgatója elmondta: *„Az energiahatékony járművek iránti egyre növekvő kereslet, valamint autóink kiváló ár-érték arányának köszönhetően nagy érdeklődésre számítunk, és piacvezető pozícióra törekszünk 2020-ban is."*



Töretlenül az elektromobilitás felé

Az új, 48 Voltos ISG technológiával felszerelt Suzuki hibrid modellek a tapasztalatok szerint 15-20 százalékkal csökkentik a fogyasztást és a szén-dioxid-kibocsátás mértékét hagyományos megfelelőjükkel szemben, ugyanakkor könnyebbek és kisebbek, mint más teljes hibrid, illetve plug-in hibrid rendszerek. Ezzel pedig nemcsak gazdaságosabbak, de lendületes teljesítményt is biztosítanak. A fenntartható járműgyártás térhódításával összhangban a Suzuki anyavállalata már hosszú évek óta a hibrid technológia és modellek fejlesztésére összpontosít, a piaci trendekkel, igényekkel és a szabályozási környezettel összhangban. A vállalat mindemellett együttműködést folytat a Toyotával az elektromos autók bevezetésére az indiai piacon. Így a legtöbb közös projekt a Suzuki legnagyobb piacán valósul meg, de Európában is segítik egymást a japán járműgyártók. A két fél többek között az autonóm vezetési rendszerek kifejlesztésén is közösen dolgozik.

Tags:
Magyar Suzuki [6]
Vitara [7]
S-Cross [8]
hibrid [9]
Tech:
Autó [10]

Forrás webcím: https://www.melano.hu/iden_csak_hibrideket_fog_gyartani_a_suzuki_az_europai_unio_orszagainak

Hivatkozások
[1] https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/magyar_suzuki_zrt_hibrid_bevezetes_sx4_s-cross.jpg
[2] https://www.melano.hu/egy_suzuki_amit_megbamulnak_az_emberek
[3] https://www.melano.hu/a_suzukit_tavaly_se_lehetett_megallitani
[4] https://www.melano.hu/partneri_megallapodast_kotott_a_toyota_es_a_suzuki

[5] https://www.melano.hu/a_magyar_suzuki_zrt_ismet_rekord_ertekesitessel_zarta_az_evet
[6] https://www.melano.hu/tags/magyar_suzuki
[7] https://www.melano.hu/tags/vitara
[8] https://www.melano.hu/tags/s_cross
[9] https://www.melano.hu/tags/hibrid
[10] https://www.melano.hu/tech/auto