

Visszalépett a lengyel kormány a tengeri csatorna építésétől

Létrehozás: 05/27/2016 - 19:49

Szerző: Aranyi Péter



A lengyel kormány visszalépett a Visztula lagúnát a Gdansk-öböllel összekötő csatorna megépítésétől. Mindezt a környezetvédők tiltakozásával magyarázzák.

Kapcsolódó cikkek:

[Megtalálták a lengyel elnöki tragédia áldozatait](#) [2]

Még az előző lengyel kabinet határozott arról, hogy 1,3 kilométeres csatorna épüljön a Visztula lagúna és a Gdansk-öböl között. A vállalkozásnak stratégiai jelentősége lett volna, a beruházástól ugyanis a helyi turizmus, logisztika és hajózás fellendülését várták. Az öt méter mély csatornán akár nagyobb szállítóhajók közlekedése is lehetséges lett volna. A beruházás előkészítésének egyik legfontosabb oka volt, hogy a csatornának köszönhetően a Balti-tengeren található elbahi kikötőbe, a kallingrádi orosz területhez tartozó Baltyjszk-i tengszerszoros érintése nélkül el lehetett volna eljutni.

A fejlesztés 880 millió zlotyba, vagyis mintegy 200 millió euróba került volna a lengyel adófizetőknek és a tervek szerint 2022-ben lehetett volna első ízben használatba venni. A beruházást azonban kezdettől fogva kritikával illették a környezetvédők, akik szerint a fejlesztés számtalan állatfaj vonulási útvonalát vágta volna ketté. A csatornát ugyanakkor Krynica Morska városa is ellenezte, mely a Visztula Földnyelv egyik legnépszerűbb üdülőhelyének számít.

Fotó: lho.hu

Krynica Morska

Tags:

[kikötő](#) [3]

[lengyel](#) [4]

Visegrádiak:

[Lengyelország](#) [5]

Forrás webcím: https://melano.hu/visszalepett_a_lengyel_kormany_a_tengeri_csatorna_epitesetol

Hivatkozások

[1] <https://melano.hu/sites/default/files/articles/visztula01.jpg>

[2] https://melano.hu/megtalaltak_a_lengyel_elnoki_trageida_aldozatait

[3] <https://melano.hu/tags/kikoto>

[4] <https://melano.hu/tags/lengyel>

[5] <https://melano.hu/visegradiak/lengyelorszag>

